DOLNY ŚLĄSK ROWEREM – raport z badań

Spis treści

1. Informacje o badaniu
2. Top 10 tras rowerowych na Dolnym Śląsku
3. Jak popularna jest turystyka rowerowa po Dolnym Śląsku?
4. Jak oceniana jest infrastruktura turystyczna na Dolnym Śląsku?
5. Jak oceniany jest produkt Dolny Śląsk rowerem?
6. Kto jest zainteresowany rowerową turystyczną ofertą Dolnego Śląska – czyli kto odpowiedział na zaproszenie do ankiety?
7. Co znajduje się w pełnym raporcie?

1. Informacje o badaniu (1/2)

- **Cel badania:**
  - ✓ Poznanie internetowego profilu turysty rowerowego na Dolnym Śląsku jego preferencji, oczekiwań oraz stylu wycieczek.
  - ✓ Zebranie opinii na temat infrastruktury rowerowej oraz promocji turystyki rowerowej na Dolnym Śląsku.
  - ✓ Wybranie najciekawszych szlaków rowerowych na Dolnym Śląsku oraz ich promocja.
  - ✓ Promocja aplikacji, strony oraz kanałów social media związanych z „Dolny Śląsk rowerem”.
- **Termin badania**: 9-25.03.2021 roku.
- **Technika:** wywiady internetowe wspomagane komputerowo (CAWI).
- **Próba:** w badaniu wzięło udział 475 aktywnych rowerzystów.

1. Informacje o badaniu (2/2)

- **Dobór próby:**
- Informacje o badaniu pojawiły się na profilach organizatorów (Dolnośląską Organizacji Turystycznej, Dolny Śląsk Travel oraz blogu Zbieraj się), na oficjalnym profilu Dolnego Śląska (Dolny Śląsk), profilach miast, organizacji i firm zajmujących się turystyką rowerową, a także licznych grupach w social mediach dotyczących turystyki stricte na Dolnym Śląsku oraz w całej Polsce, a przede wszystkim na grupach i forach związanych z jazdą na rowerze oraz turystyki rowerowej.
- Próba nie jest reprezentatywna dla wszystkich turystów rowerowych odwiedzających Dolny Śląsk. Stanowi jednak próbę Internautów zainteresowanych turystyką rowerową na Dolnym Śląsku. Ich opinie mogą pozwolić wyciągnąć wnioski na temat działań podejmowanych w Internecie w celu promocji produktów turystyki rowerowej na Dolnym Śląsku.
- **Konkurs:** równolegle do badania został zorganizowany konkurs. Zwycięzcy zostaną ogłoszeni w dniu publikacji raportu na stronach dot.org.pl oraz zbierajsie.pl
- Pełna treść raportu wraz z odpowiedziami na pytania otwarte dostępna jest po kontakcie z DOT (kontakt na końcu prezentacji).

2. Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku

Rowerzyści, którzy wzięli udział w badaniu „Dolnym Śląsk rowerem” wybrali najciekawsze trasy dla dwóch kółek na Dolnym Śląsku.

Odpowiedzi były bardzo zróżnicowane. Internauci wybrali 108 tras spośród ponad 160 tras, które aktualnie znajdują się na stronie rowerem.info oraz w aplikacji Dolny Śląsk Rowerem.

60 tras uzyskało więcej niż jedno polecenie. Stanowi to potwierdzenie ogromnej różnorodności i konkurencyjność tras rowerowych na Dolnym Śląsku.

Na kolejnych slajdach znajduje się prezentacja tras, które zostały określone jako najciekawsze.

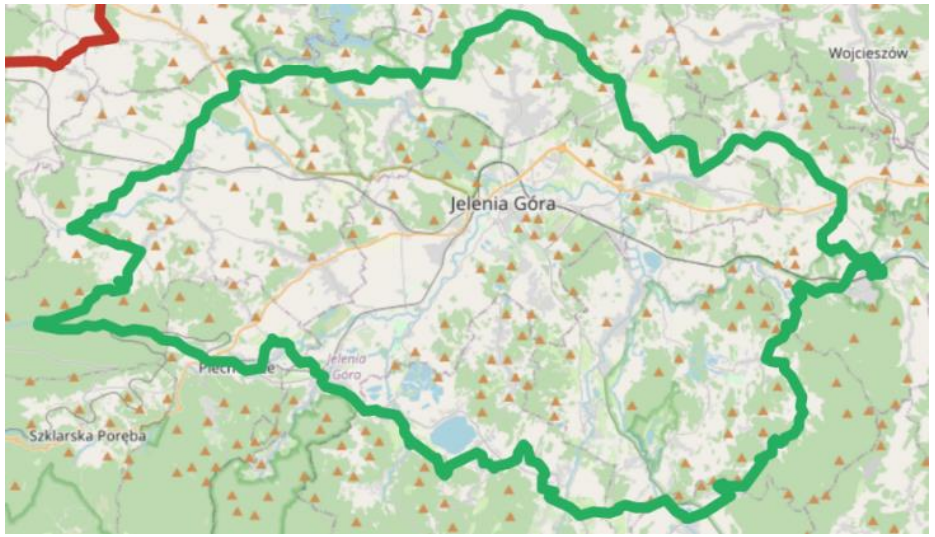
Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku – miejsce 1.

MIEJSCE 1. ROWEROWA OBWODNICA JELENIEJ GÓRY

- Rowerowa Obwodnica Jeleniej Góry to jedna z najdłuższych oznakowanych pętli na Dolnym Śląsku. Trasa zachwyca imponującymi widokami oraz ogromną różnorodnością. Obwodnica Jeleniej Góry prowadzi przez cztery pasma górskie okalające Kotlinę Jeleniogórską: Góry Kaczawskie, Pogórze i Góry Izerskie, Karkonosze oraz Rudawy Janowickie.
-
- **trasa:** powyżej 70 km
- **przewyższenia:** 1800 m

drogi: gruntowe i asfaltowe
piaszczyste: mało
rower: każdy
oznakowanie: dobre

- **długość trasy:** 103.80km
- **dojazd do trasy komunikacją zbiorową:** możliwy dojazd PKP do 4 stacji położonych na pętli: Janowice Wielkie, Piechowice, Stara Kamienica



Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku – miejsce 2.

MIEJSCE 2. DOT054. DOLINA BARYCZY, SZLAK POMARAŃCZOWY

- Długodystansowa trasa biegnąca Doliną Baryczy ma 143 km, prowadzi przez najpiękniejsze zakątki północnej części województwa dolnośląskiego. Droga przebiega przez takie miejscowości jak Milicz, Żmigród oraz Głogów. Po drodze można podziwiać wielkie kompleksy Stawów Milickich, a w Żmigrodzie – Zamek.

- **trasa:** powyżej 70 km
- **przewyższenia:** 800 m

drogi: gruntowe, asfaltowe
piaszczyste: mało
rower: każdy
oznakowanie: bardzo dobre

- **długość trasy:** 137.66km

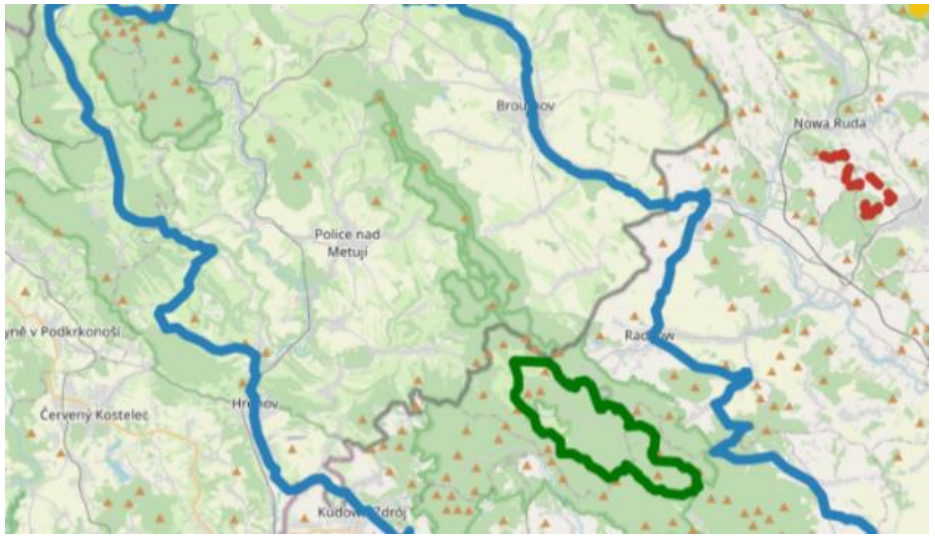
Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku – miejsce 3.

MIEJSCE 3. DOT158. WOKÓŁ PARKU NARODOWEGO GÓR STOŁOWYCH

- Trasa wokół Parku Narodowego Gór Stołowych to 126 km pięknych krajobrazów i cudów przyrody w jednym z najpiękniejszych zakątków Polski. Trasa poprowadzona jest drogami asfaltowymi w Polsce i w Czechach. Trasę można rozpocząć w Polanicy-Zdrój, Kudowie-Zdrój lub w Radkowie.
- **trasa:** MTB
- **suma przewyższeń:** 1850 m

spady średnie: 5%
spady maksymalne: 18%
drogi asfaltowe 100%
rower: każdy
oznakowanie: bardzo dobre

- **długość trasy:** 126.87km
- **trudność trasy:** dla doświadczonych rowerzystów



Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku– miejsce 4.

Miejsce 4. DOT098. GLACENSIS SINGLETRACK MIĘDZYGÓRZE

Glacensis Singeltrack to największa w Europie sieć górskich ścieżek rowerowych. Prowadzącą wokół kilku miasteczek Ziemi Kłodzkiej umożliwiający zobaczenie najpiękniejszych miejsc w okolicy, a także dostarczenie sobie niesamowitych wrażeń i dużej dawki adrenaliny. Glacensis Singletrack Międzygórze to część pętli w okolicy Międzygórza w gminie Bystrzyca Kłodzka. Trasa prowadzi m.in. przez strome zbocze Góry Iglicznej, Górę Przednią, Górę Suchań, Czarną Górę oraz malowniczą drogą wzdłuż rzeki Wilczka.

- **Trasa:** singletrack
- **trudność:** średnio trudny
  przewyższenia: 706 m
  rower: MTB
- **długość trasy:** 28.87km

Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku – miejsce 5.

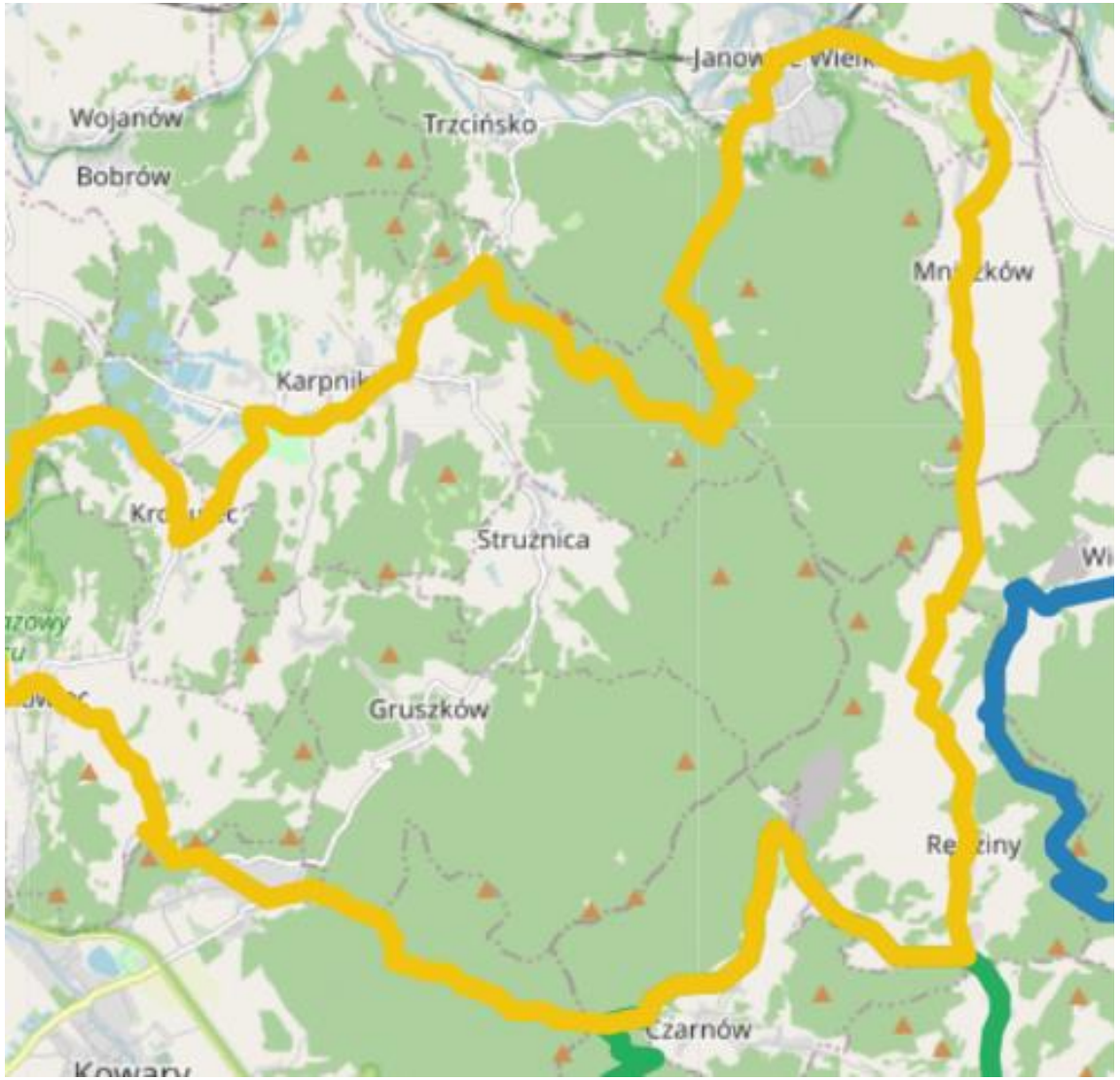
MIEJSCE 5. DOT019. PĘTLA RUDAWSKA ŻÓŁTA

Efektywna 42 km pętla poprowadzona po najpiękniejszych terenach Rudaw Janowickich. Obfituje w górskie i podgórskie widoki, rozległe panoramy, a także liczne atrakcje na trasie. Podróżując nią w dość łatwy sposób można dotrzeć do Skalnego Mostu i Pieca – dwóch niezwykłych skał w Rudawach Janowickich, a także Pałacu Karpniki i Pałacu Bukowiec należących do Doliny Pałaców i Ogrodów.

- **Trasa:** MTB
- **przewyższenia:** 1150 m

drogi: gruntowe i asfaltowe
piaszczyste: mało
rower: każdy
oznakowanie: dobre

- **długość trasy:** 41.49km



Najlepsze trasy rowerowe na Dolnym Śląsku – miejsca 6.-10.

DOT003. BOLESŁAWIEC – KLICZKÓW

Około 40 km pętla po bolesławieckich lasach (Puszcza Białosławiecka) pozwala na dotarcie z miasta do Kliczkowa wraz z pięknym zespołem zamkowym. Trasa miejscami biegnie wzdłuż Bobru i Kwisy. Po drodze warto odwiedzić także zalew w Osiecznicy.

DOT009. LWÓWEK ŚLĄSKI, CZERWONA PĘTLA WOKÓŁ POWIATU

Zróżnicowana i dość długa trasa w okolicy Lwówka Śląskiego, Gryfowa Śląskiego, Mirska, Wlenia i Lubomierza oferująca rozległe widoki na Góry Izerskie, Karkonosze oraz Pogórze. Po drodze, prócz panoram i sielskich krajobrazów oraz ciekawych małych miasteczek Dolnego Śląska, które warto odwiedzić, można zobaczyć też Jezioro Złotnickie oraz Zamek Wleński Gródek i Pałac Lenno.

DOT086. GLACENSIS SINGLETRACK ŁASZCZOWA

Pętla Łaszczowa to kolejna trasa rowerowa należąca do górskich tras rowerowych Glacensis Singeltrack po Ziemi Kłodzkiej. Trasa rozpoczyna się na Pętli Łaszczowa i prowadzi do Barda. Nie jest długa, ale miejscami dość wymagająca. Warto zwrócić uwagę na taras widokowy w pobliżu Barda – Obryw Skalny, z którego roztacza się przepiękna panorama na Bardo, Przełom Bardzki oraz północną część Grzbietu Zachodniego Gór Bardzkich.

DOT027. PO WYGASŁYCH WULKANACH, SZLAK CZERWONY

Czerwony szlak po Wygasłych Wulkanach to 36 km szlak liniowy między Jaworem a Złotoryją. Prowadzi po przepięknych terenach Pogórza Kaczawskiego wśród niewysokich stożków wygasłych wulkanów. Po drodze warto zatrzymać się na chwilę w pokrytym gęstym lasem Parku Krajobrazowym Chełmy i odwiedzić Wąwóz Myśliborski oraz Organy Wielisławie, a w innym miejscu trasy w okolicy Złotoryi górę Wilkołak. Na trasie mamy też szansę zobaczyć Skansen Leszczyny. Nie można też zapominać o Jaworze, w którym znajduje się Kościół Pokoju.

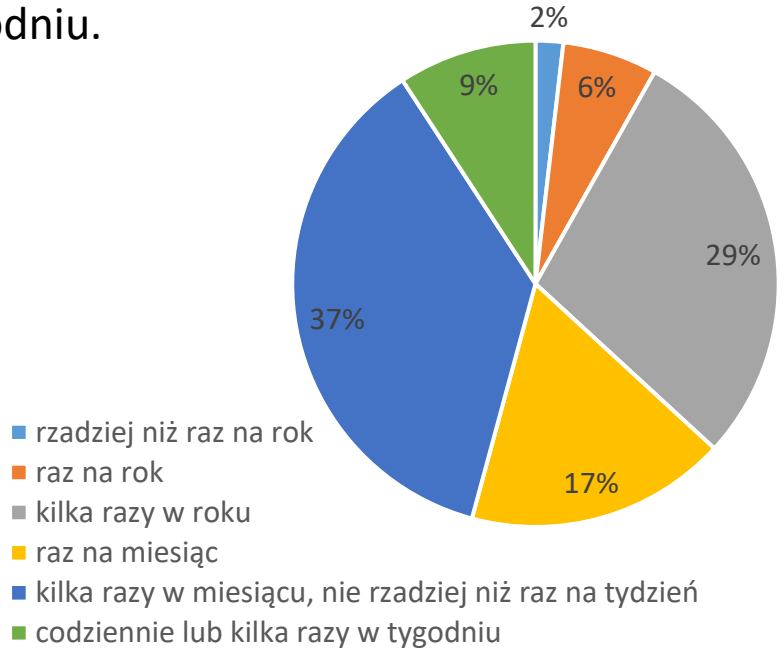
DOT070. SZLAK ODRY (CZ. I)

Pierwsza część Rowerowego Szlaku Odry, który na całym odcinku mierzy 300 km. Szlak pokazuje najpiękniejsze nadodrzańskie uroczyska. Rowerem.info podzieliło cały szlak na 10 krótszych pętli. Pierwsza część Szlaku Odry określana jest jako wybitna trasa o dużych walorach krajobrazowych pozwalająca na intensywny kontakt z naturą. Rozpoczyna się w Kotowicach i prowadzi przez Oławę i Ryczyn. Po drodze można zobaczyć grodzisko Ślężan (i Piastów) w Ryczynie oraz Rezerwat Natura 2000

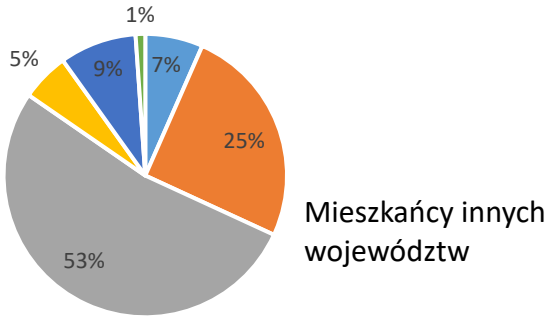
Pełna lista polecanych tras znajduje się w pełnej wersji raportu – dostępna po kontakcie z DOT. Wszystkie trasy znajdują się na stronie rowerem.info oraz w aplikacji Dolny Śląsk rowerem

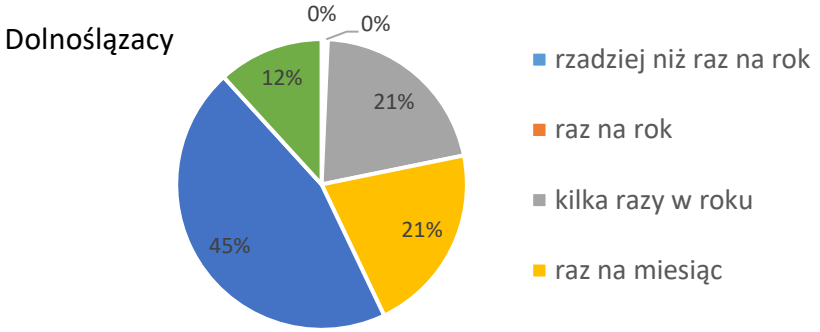
3. Jak popularna jest turystyka rowerowa po Dolnym Śląsku?

- Ponad połowa respondentów (63%) jeździ na wycieczki rowerowe po Dolnym Śląsku raz na miesiąc lub częściej.
- Aż 37% jeździ na wycieczki rowerowe kilka razy w miesiącu, a 9% codziennie lub kilka razy w tygodniu.



- Dolnoślązacy jeżdżą na wycieczki po województwie częściej. Aż 78% z nich jeździ na wycieczki rowerowe na Dolnym Śląsku raz na miesiąc lub częściej.

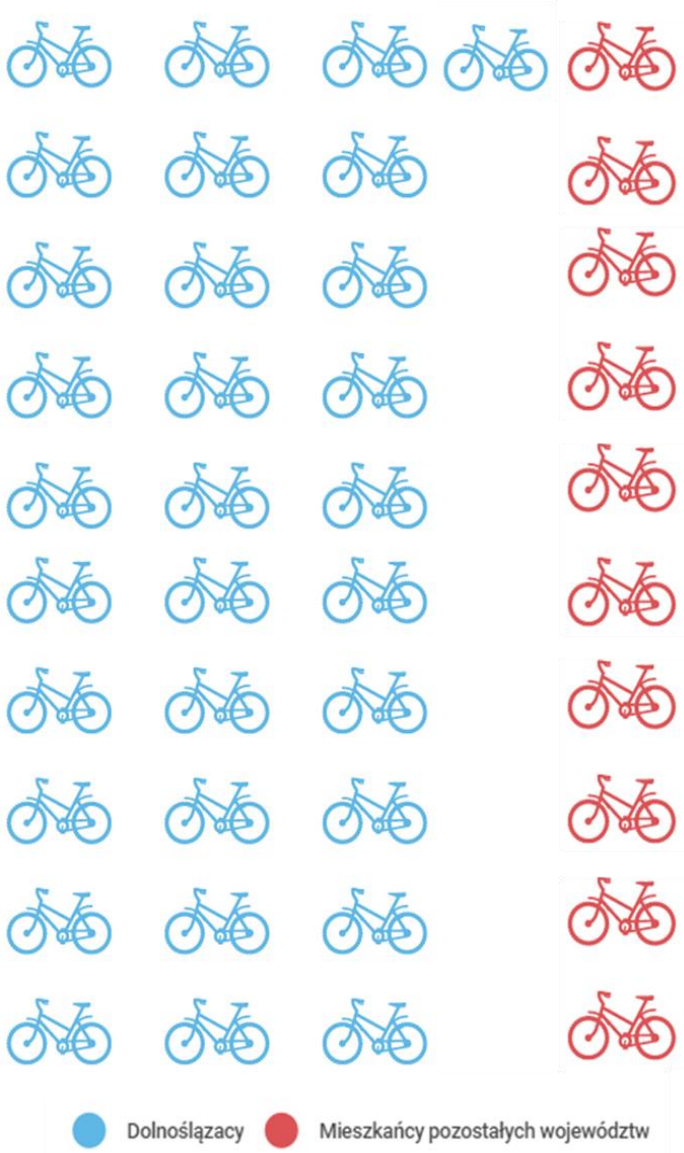




3. Jak popularna jest turystyka rowerowa po Dolnym Śląsku?

- Rowerzyści biorący udział w ankiecie odbyli w 2020 roku łącznie 9881 wycieczek rowerowych po Dolnym Śląsku co daje średnio **26 wycieczek w ciągu roku na osobę.**
- Mieszkańcy Dolnego Śląska w ciągu roku byli średnio na 31 wycieczkach rowerowych, a mieszkańcy pozostałych województw na 10.

Porównując tą rowerową średnią ze średnią liczbą wycieczek po Dolnym Śląsku, którą uzyskaliśmy w Internetowym Badaniu Turystów na Dolnym Śląsku w 2020 roku, można wysnuć wniosek, że turyści rowerowi podróżują po Dolnym Śląsku z większą częstotliwością.



3. Jak popularna jest turystyka rowerowa po Dolnym Śląsku?

- Najpopularniejsze były wyjazdy jednodniowe. Stanowiły one 85% wszystkich wycieczek po Dolnym Śląsku. Na jednodniowe wyjazdy w celach turystycznych zdecydowało się 93% rowerzystów. Odpowiednio: 98% w przypadku mieszkających na terenie tego województwa oraz 79% wśród mieszkańców innych województw. Biorący udział w ankiecie byli średnio na 22 wycieczkach w ciągu ubiegłego roku.

- Wyjazdy weekendowe były popularne w przypadku połowy respondentów. Średnio w ubiegłym roku rowerzyści odbyli 2,3 takie wycieczki po Dolnym Śląsku. Weekendowe wypady cieszyły się większą popularnością wśród turystów spoza Dolnego Śląska – 70% vs. 43%, ale Dolnoślązacy robili to nieco częściej.

- Na dłuższe wyjazdy urlopowe, trwające powyżej 7 noclegów, na Dolnym Śląsku w 2020 roku zdecydowało się 43% turystów. Średnio odbyli oni 1,6 wycieczek rowerowych po Dolnym Śląsku.

4. Jak oceniana jest infrastruktura turystyczna na Dolnym Śląsku?

- Według respondentów infrastruktura rowerowa na Dolnym Śląsku zasługuje na ocenę dostateczny plus/ dobry minus (3,85 na 6 stopniowej skali).
- Najwyżej, bo na ocenę dobry plus – 4,6 – oceniono „Zróżnicowanie tras rowerowych na Dolnym Śląsku”.
- Ocenę dobrą uzyskała także „liczba tras rowerowych na Dolnym Śląsku” oraz „jakość tras rowerowych (nawierzchnia)”.
- Najniższą ocenę, ale wciąż na poziomie dostatecznym - 3,2 - oceniono „Komunikacj publiczna sprzyjająca rowerzystom na Dolnym Śląsku.”

4. Jak oceniana jest infrastruktura turystyczna na Dolnym Śląsku?

- Respondenci przedstawili szereg propozycji i oczekiwań związanych z infrastrukturą turystyczną na Dolnym Śląsku (ponad 300 merytorycznych odpowiedzi.
- Odpowiedzi zostały pogrupowane i poddane dalszej analizie pod kątem możliwości ich spełnienia
  - Baza wiedzy
    - Wspólna dolnośląska aplikacja lub portal z aktualnymi informacjami (ścinka drzew, remonty, utrudnienia), trasami, udogodnieniami, dojazdami, opisami)
    - Dokładne opisy tras
    - Mapy i pliki GPX
  - Bezpieczeństwo na drodze
  - Infrastruktura
    - Baza noclegowa i serwisowa
    - Opis i oznakowanie tras
    - Wypożyczalnie rowerów i przyczepek dla dzieci
    - Wiaty, parkingi, gastronomia, bezpieczeństwo i nawierzchnia tras
    - Trasy (dla rodzin, specjalistyczne, łączenie tras, utrzymanie, inne)
  - Promocja tras i miejsc
  - Transport i komunikacja (siatka połączeń, transport rowerów, inne)
- Główmy powodem nie jeżdżenia na wycieczki rowerowe na Dolnym Śląsku (20% respondentów) okazała się być odległość od miejsca zamieszkania, konieczność transportu roweru oraz brak wiedzy na temat turystycznej oferty Dolnego Śląska dla rowerzystów.

Pełna treść raportu wraz z odpowiedziami na pytania otwarte dostępna jest po kontakcie z DOT (kontakt na końcu prezentacji).

5. Jak oceniany jest produkt Dolny Śląsk rowerem?

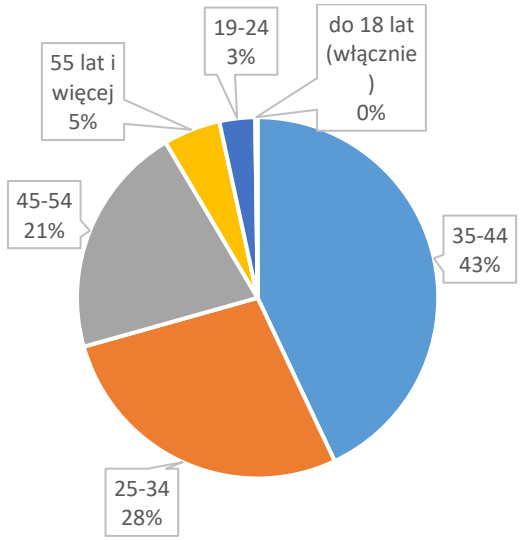
- 11% rowerzystów wskazało na rowerem.info/Dolny Śląsk rowerem jako źródło inspiracji do wycieczek rowerowych po Dolnym Śląsku (świadomość spontaniczna marki).
- Produkt „Dolny Śląsk rowerem” jest znany 61% rowerzystów, którzy wzięli udział w badaniu.
- Najwięcej osób zna produkt na facebooku – 52,1%, niemal 2 pp. mniej na stronie internetowej – 50,3%. 23% zadeklarowało posiadanie aplikacji, a jedynie 7% potwierdziło znajomość konta na Instagramie.

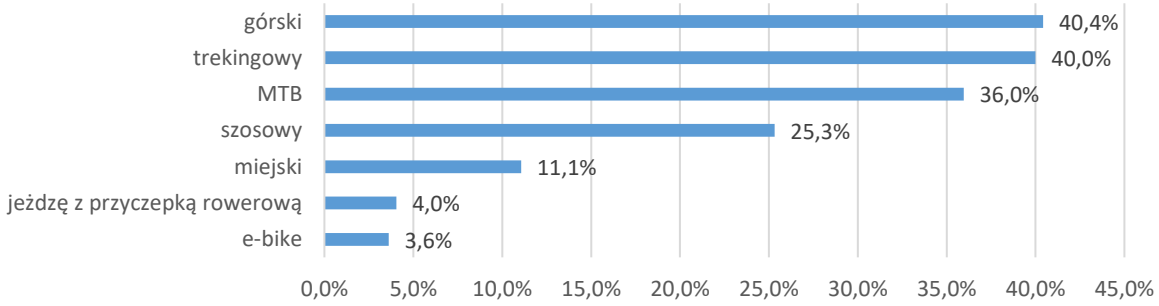
5. Jak oceniany jest produkt Dolny Śląsk rowerem?

- Respondentom podoba się projekt „Dolny Śląsk Rowerem”. Średnia ocena poszczególnych funkcjonalności to 5,5 w sześciostopniowej skali.
- Najwyżej oceniony został pomysł 5,9, a najniżej możliwość zainstalowania aplikacji na telefonie z systemem Android – 5,4 – z pewnością wpłynęły na to głosy użytkowników telefonów z system IOS.
- 40% respondentów wniosło uwagi i swoje pomysły na udoskonalenie produktu. Ich merytoryczne odpowiedzi na pytanie otwarte jest cennym źródłem informacji i kierunku dalszego rozwoju produktu.

6. Kto jest zainteresowany rowerową turystyczną ofertą Dolnego Śląska – czyli kto odpowiedział na zaproszenie do ankiety „Dolny Śląsk rowerem”?

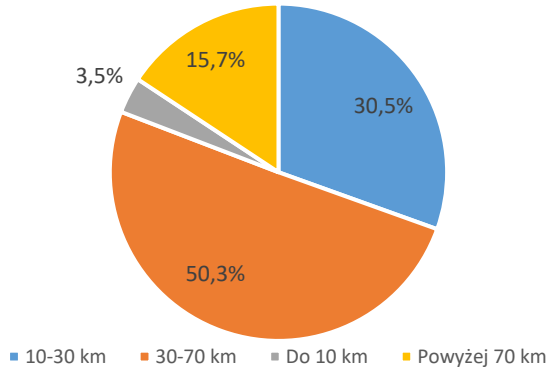
- Najczęściej reprezentowanymi grupami w badaniu byli mężczyźni (71%) od 25. do 44. roku życia (70%) mieszkający na terenie Dolnego Śląska (67%).
- Na ankietę w zdecydowanej większości odpowiedziały osoby jeżdżące na rowerach regularnie i dość często. 48% rowerzystów jeździ na rowerze codziennie lub kilka razy w tygodniu, kolejne 47% kilka razy w miesiącu, ale nie rzadziej niż raz na tydzień.
- 94% osób, które wzięły udział w badaniu jeździ na rowerze w celach turystycznych.
- Zdecydowana większość respondentów jeździ na rowerze w celach turystycznych powyżej trzech lat – 20% od 3 do 5 lat, a aż 65% powyżej 5 lat. 10% badanych stanowiły osoby jeżdżące od 1 do 3 lat, a 5% to osoby początkujące (krócej niż rok).

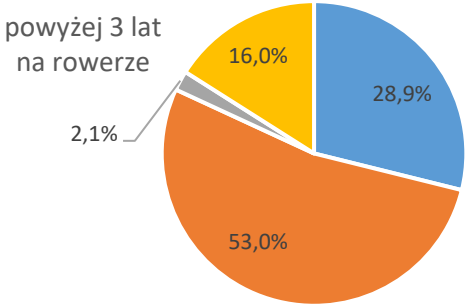


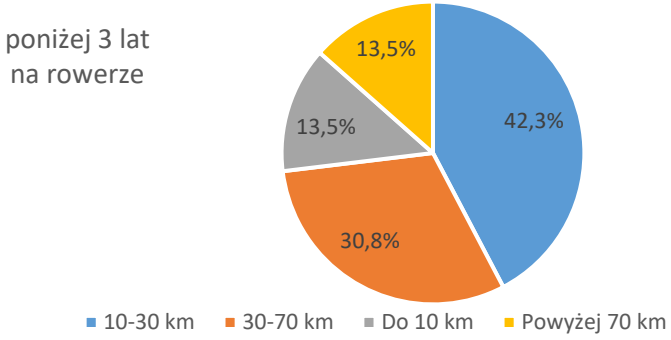


Kto jest zainteresowany rowerową turystyczną ofertą Dolnego Śląska – czyli kto odpowiedział na zaproszenie do ankiety „Dolny Śląsk rowerem”?

- Najczęściej wybieranymi trasami są trasy mierzące od 30 do 70 km – 50,3%. Rzadziej wybierane są trasy od 10 do 30 km – 30%. Wraz ze stażem wycieczek rowerowych, wzrasta zainteresowanie dłuższymi wycieczkami.
- Taki rozkład kilometrażu preferowanych tras ma związek ze strukturą osób, które wzięły udział w badaniu. Są to doświadczeni rowerzyści, którzy mogą sobie pozwolić na dłuższe trasy, bo znają swoje możliwości i mają doświadczen Co zresztą widać na poniższych wykresach. Jeśli spojrzymy na preferencje osób jeżdżących na rowerze najkrócej, do 3 lat – udział osób, które na wycieczki rowerowe wybierają najkrótsze trasy wzrasta. W przypadku tras do 10 km z 4% do 13,5%, a w przypadku tras od 10 do 30 km z 30,5% do 42,3%.

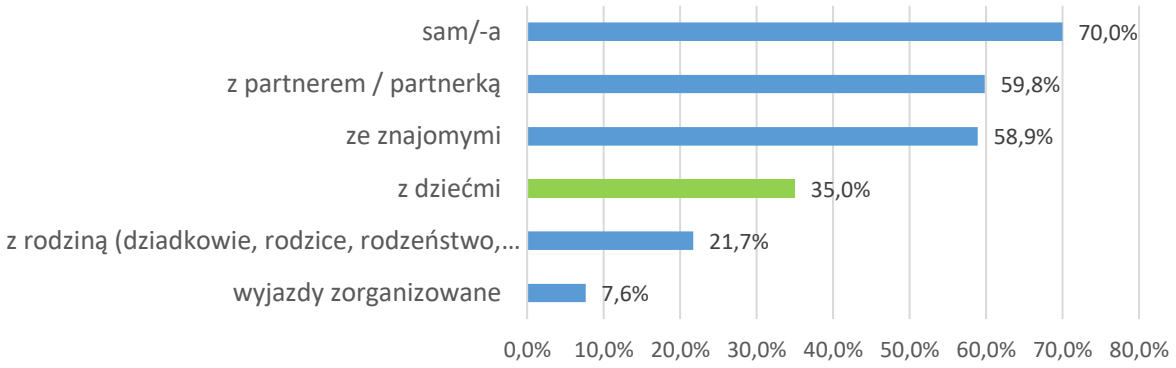


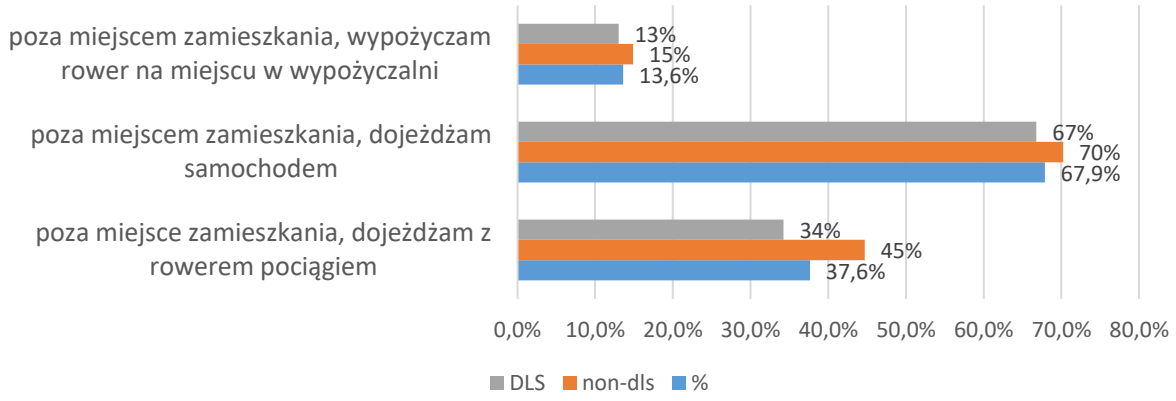




Kto jest zainteresowany rowerową turystyczną ofertą Dolnego Śląska – czyli kto odpowiedział na zaproszenie do ankiety „Dolny Śląsk rowerem”?

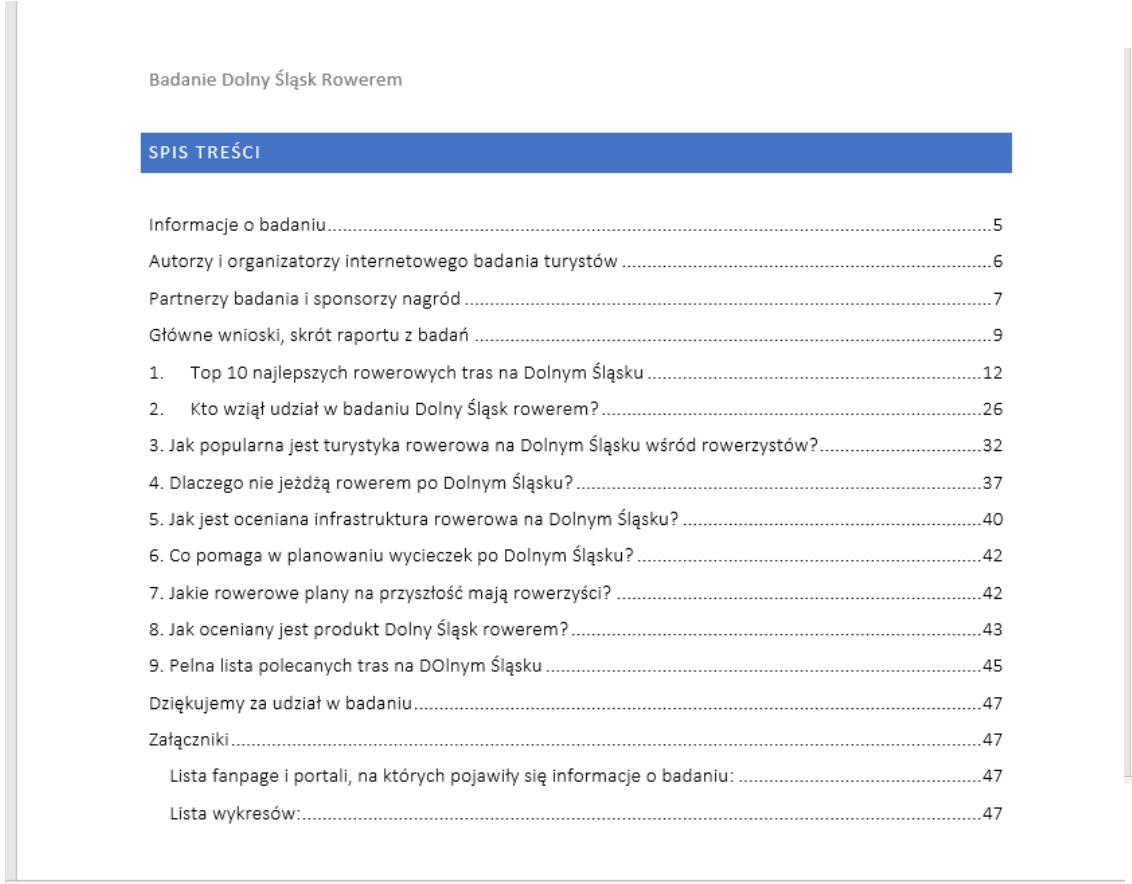
- 70% respondentów jeździ na samotne wycieczki rowerowe. Zdecydowanie rzadziej robią tak kobiety – 48% vs. 79%.
- Udział rodzin wśród turystów rowerowych na Dolnym Śląsku jest zdecydowanie mniejszy niż wśród turystów w ogóle. Stanowią oni zaledwie 35% respondentów i są to zazwyczaj osoby z dziećmi na własnych rowerach – 84% wszystkich rodzin.
- Wycieczki rowerowe poza miejscem zamieszkania nie są problemem dla 87% respondentów. Zdecydowanie częściej środkiem transportu jest samochód – 68% niż pociąg – 38%, który stanowi pewne ograniczenie, o czym wspomniano wśród powodów nie odwiedzania Dolnego Śląska rowerem. Jedynie 14% respondentów korzysta z wypożyczalni rowerów na miejscu.





Co znajduje się w pełnym raporcie?

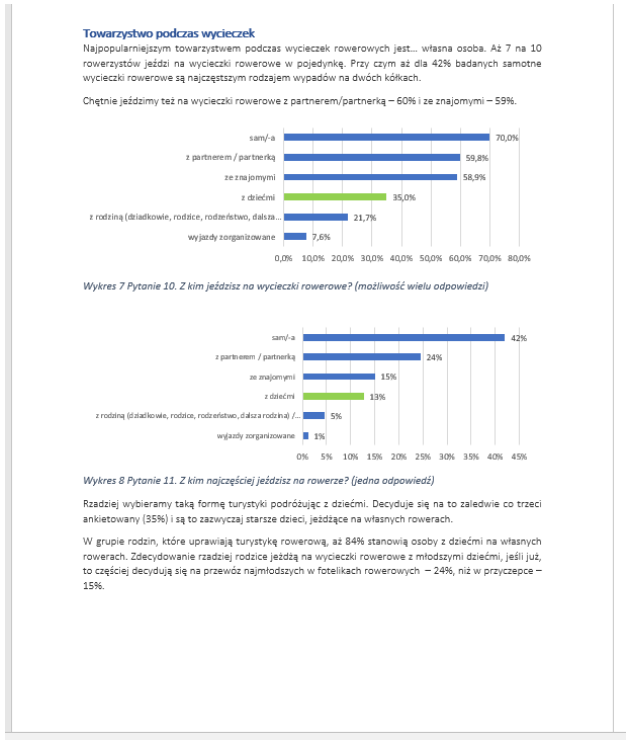
- Pełna treść raportu wraz z odpowiedziami na pytania otwarte, pełną listą polecanych tras rowerowych znajduje się w Dolnośląskiej Organizacji Turystycznej.



Badanie Dolny Śląsk Rowerem

SPIS TREŚCI

Informacje o badaniu 5
Autorzy i organizatorzy internetowego badania turystów 6
Partnerzy badania i sponsorzy nagród 7
Główne wnioski, skrót raportu z badań 9
1. Top 10 najlepszych rowerowych tras na Dolnym Śląsku 12
2. Kto wziął udział w badaniu Dolny Śląsk rowerem? 26
3. Jak popularna jest turystyka rowerowa na Dolnym Śląsku wśród rowerzystów? 32
4. Dlaczego nie jeżdżą rowerem po Dolnym Śląsku? 37
5. Jak jest oceniana infrastruktura rowerowa na Dolnym Śląsku? 40
6. Co pomaga w planowaniu wycieczek po Dolnym Śląsku? 42
7. Jakie rowerowe plany na przyszłość mają rowerzyści? 42
8. Jak oceniany jest produkt Dolny Śląsk rowerem? 43
9. Pelna lista polecanych tras na DOlnym Śląsku 45
Dziękujemy za udział w badaniu 47
Załączniki 47
Lista fanpage i portali, na których pojawiły się informacje o badaniu: 47
Lista wykresów: 47



Towarzystwo podczas wycieczek

Najpopularniejszym towarzystwem podczas wycieczek rowerowych jest… własna osoba. Aż 7 na 10 rowerzystów jeździ na wycieczki rowerowe w pojedynkę. Przy czym aż dla 42% badanych samotne wycieczki rowerowe są najczęstszym rodzajem wypadów na dwóch kółkach.

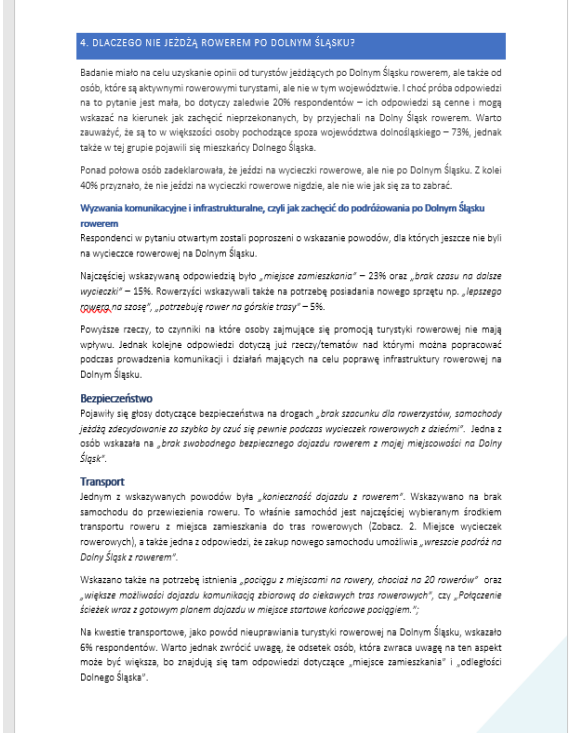
Chętnie jeździmy też na wycieczki rowerowe z partnerem/partnerką – 60% i ze znajomymi – 59%.

Wykres 7 Pytanie 10. Z kim jeździsz na wycieczki rowerowe? (możliwość wielu odpowiedzi)

Wykres 8 Pytanie 11. Z kim najczęściej jeździsz na rowerze? (jedna odpowiedź)

Rzadziej wybieramy taką formę turystyki podróżując z dziećmi. Decyduje się na to zaledwie co trzeci ankietowany (35%) i są to zazwyczaj starsze dzieci, jeżdżące na własnych rowerach.

W grupie rodzin, które uprawiają turystykę rowerową, aż 84% stanowią osoby z dziećmi na własnych rowerach. Zdecydowanie rzadziej rodzice jeżdżą na wycieczki rowerowe z młodszymi dziećmi, jeśli już, to częściej decydują się na przewóz najmłodszych w fotelikach rowerowych – 24%, niż w przyczepce – 15%.



4. DLACZEGO NIE JEŹDŻĄ ROWEREM PO DOLNYM ŚLĄSKU?

Badanie miało na celu uzyskanie opinii od turystów jeżdżących po Dolnym Śląsku rowerem, ale także od osób, które są aktywnymi rowerowymi turystami, ale nie w tym województwie. I choć próba odpowiedzi na to pytanie jest mała, bo dotyczy zaledwie 20% respondentów – ich odpowiedzi są cenne i mogą wskazać na kierunek jak zachęcić nieprzekonanych, by przyjechali na Dolny Śląsk rowerem. Warto zauważyć, że są to w większości osoby pochodzące spoza województwa dolnośląskiego – 73%, jednak także w tej grupie pojawili się mieszkańcy Dolnego Śląska.

Ponad połowa osób zadeklarowała, że jeździ na wycieczki rowerowe, ale nie po Dolnym Śląsku. Z kolei 40% przyznało, że nie jeździ na wycieczki rowerowe nigdzie, ale nie wie jak się za to zabrać.

Wyzwania komunikacyjne i infrastrukturalne, czyli jak zachęcić do podróżowania po Dolnym Śląsku rowerem

Respondenci w pytaniu otwartym zostali poproszeni o wskazanie powodów, dla których jeszcze nie byli na wycieczce rowerowej na Dolnym Śląsku.

Najczęściej wskazywaną odpowiedzią było *„miejsce zamieszkania"* – 23% oraz *„brak czasu na dalsze wycieczki"* – 15%. Rowerzyści wskazywali także na potrzebę posiadania nowego sprzętu np. *„lepszego roweru na szosę", „potrzebuję rower na górskie trasy"* – 5%.

Powyższe rzeczy, to czynniki na które osoby zajmujące się promocją turystyki rowerowej nie mają wpływu. Jednak kolejne odpowiedzi dotyczą już rzeczy/tematów nad którymi można popracować podczas prowadzenia komunikacji i działań mających na celu poprawę infrastruktury rowerowej na Dolnym Śląsku.

Bezpieczeństwo

Pojawiły się głosy dotyczące bezpieczeństwa na drogach *„brak szacunku dla rowerzystów, samochody jeżdżą zdecydowanie za szybko by czuć się pewnie podczas wycieczek rowerowych z dziećmi"*. Jedna z osób wskazała na *„brak swobodnego bezpiecznego dojazdu rowerem z mojej miejscowości na Dolny Śląsk"*.

Transport

Jednym z wskazywanych powodów była *„konieczność dojazdu z rowerem"*. Wskazywano na brak samochodu do przewiezienia roweru. To właśnie samochód jest najczęściej wybieranym środkiem transportu roweru z miejsca zamieszkania do tras rowerowych (Zobacz. 2. Miejsce wycieczek rowerowych), a także jedna z odpowiedzi, że zakup nowego samochodu umożliwia *„wreszcie podróż na Dolny Śląsk z rowerem"*.

Wskazano także na potrzebę istnienia *„pociągu z miejscami na rowery, chociaż na 20 rowerów"* oraz *„większe możliwości dojazdu komunikacją zbiorową do ciekawych tras rowerowych"*, czy *„Połączenie ścieżek wraz z gotowym planem dojazdu w miejsce startowe końcowe pociągiem."*;

Na kwestie transportowe, jako powód nieuprawiania turystyki rowerowej na Dolnym Śląsku, wskazało 6% respondentów. Warto jednak zwrócić uwagę, że odsetek osób, która zwraca uwagę na ten aspekt może być większa, bo znajdują się tam odpowiedzi dotyczące „miejsce zamieszkania" i „odległości Dolnego Śląska".

Przykładowe strony

Badanie i raport „Dolny Śląsk Rowerem” to wspólna inicjatywa Dolnośląskiej Organizacji Turystycznej oraz autorki bloga podróżniczego zbierajsie.pl.

W razie zainteresowana pełnym raportem lub pytań związanych z wynikami badań oraz komentarzem do raportu zapraszamy do kontaktu:

Magdalena Piotrowicz-Zbieraj, socjolog

magda@zbierajsie.pl
www.zbierajsie.pl
https://www.facebook.com/zbierajsiePL/
https://www.instagram.com/zbierajsie/

Jakub Feiga, zastępca dyrektora Dolnośląska Organizacja Turystyczna

jakub.feiga@dot.org.pl
www.dot.org.pl
https://www.facebook.com/traveldolnyslask/
https://www.instagram.com/dolnyslask.travel

Bardzo dziękujemy za wsparcie partnerom raportu: Miastu Bardo, Agroturystyce Aksamit z Wilkanowa, hotelowi Dwór Elizy, PM Bike Expert i firmie Extrawhell oraz wszystkim osobom, które wzięły udział w badaniu.